

Měření dopravně-inženýrských dat ve městě Boskovice

Květen 2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmět zakázky: Měření dopravně-inženýrských dat ve městě Boskovice

Objednatel:

Město Boskovice

Masarykovo nám. 4/2

680 18 Boskovice

IČ: 00279978

DIČ: CZ00279978

Ve věcech smluvních: Bc. Hana Nedomová, starostka

Ve věcech technických: Ing. Petr Vychodil

Zhotovitel:

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Veveří 331/95

602 00 Brno

IČ: 00216305

DIČ: CZ00216305

Zodpovědný řešitel:

doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.

Řešitelský tým:

Ing. Radka Matuszková

Bc. Kristýna Vidourková

Zakázka byla plněna ve dnech od 7. 3. 2017 do 30. 6. 2017.

OBSAH

1	PŘEDMĚT ZAKÁZKY	4
2	POPIS MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ	4
3	MĚŘENÉ LOKALITY.....	4
4	VÝSLEDKY.....	8
4.1	INTENZITA DOPRAVY	8
4.2	RYCHLOST VOZIDEL.....	13
5	ZÁVĚR	15

1 PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem plnění zakázky je měření a vyhodnocení intenzit dopravy a rychlostí na vybraných profilech pozemních komunikací ve městě Boskovice v délce jednoho týdne. Na vybraných tazích bude vyhodnocena hodnota ročních průměrných denních intenzita (RPDI), na jejímž základě bude zjištěna významnost daných pozemních komunikací pro provedení navazujícího směrového průzkumu.

2 POPIS MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ

Měření intenzit probíhalo na základě měření statistickými radary Sierzega SR4. Radar je schopen vozidla detekovat v obou jízdních pružích a rozlišovat jednotlivé směry. Dále je schopen zaznamenat datum, čas, rychlost, délku a odstup vozidel. Radary se umísťují na sloupky svíslého dopravního značení.

Vyhodnocení intenzit probíhalo na základě požadavků technických podmínek TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). Dle TP je pro většinu dopravně inženýrských aplikací dostatečné určení RPDI (roční průměr denních intenzit dopravy) s odchylkou $\pm 12\%$, což odpovídá přibližně 6 hodinám průzkumu.

Stanovení RPDI pak probíhá na základě následujícího vzorce:

$$RPDI = I_m * k_{m,d} * k_{d,t} * k_{t,RPDI}$$

kde:

I_m intenzita dopravy daného druhu vozidla zjištěná v době průzkumu

$k_{m,d}$ přepočtový koeficient intenzity dopravy v době průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy)

$k_{d,t}$ přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na týdenní průměr denních intenzit dopravy (zohlednění týdenních variací intenzit dopravy)

$k_{t,RPDI}$ přepočtový koeficient týdenního průměru denních intenzity dopravy na roční průměr denních intenzit dopravy (zohlednění ročních variací intenzit dopravy)

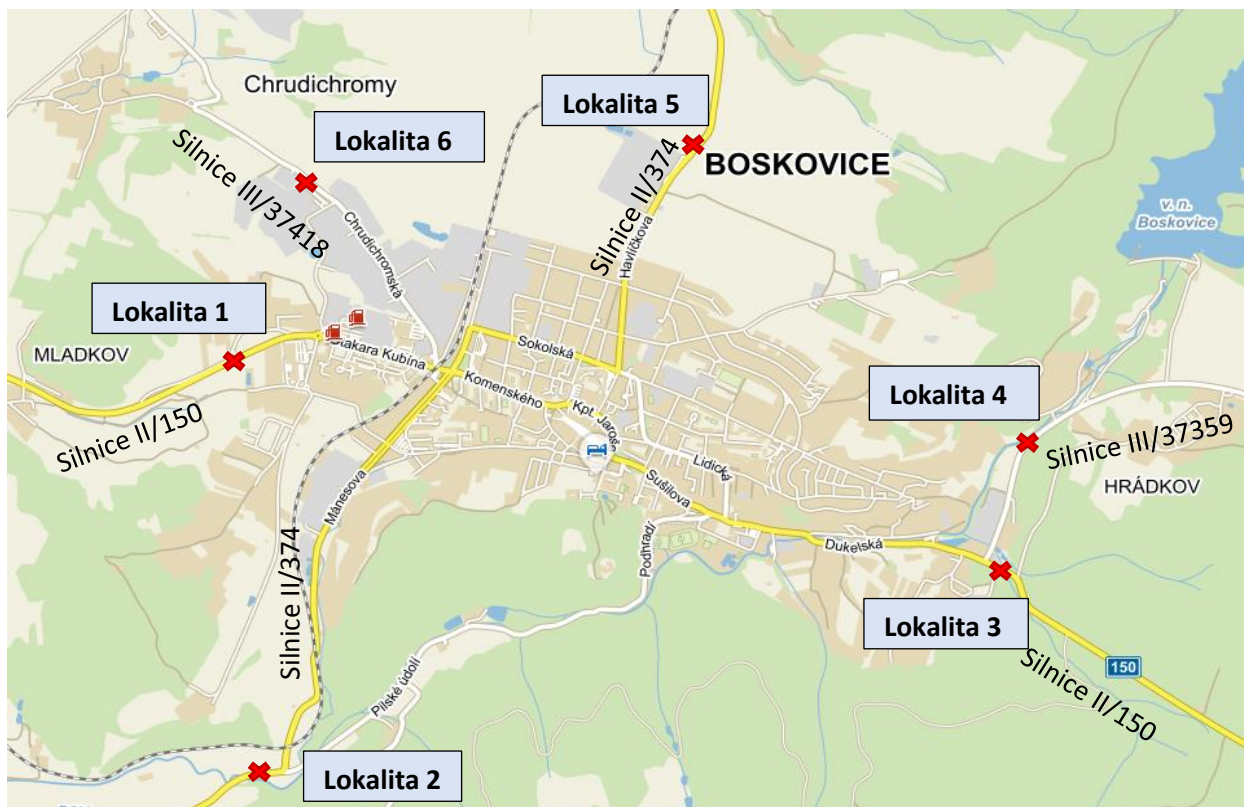
Pro vyhodnocení hodnot RPDI z naměřených intenzit byl použit software TRALYS.

Z naměřených dat rychlostí vozidel byla vyhodnocována jak průměrná rychlost V_p , tak rychlost $V_{85\%}$, která představuje rychlost, kterou nepřekročí 85 % řidičů, dále byla zaznamenána maximální rychlost V_{max} .

3 MĚŘENÉ LOKALITY

Pro měření byly vybrány důležité dopravní tahy procházející nebo vedoucí do města Boskovice. Hlavními komunikacemi jsou silnice II. třídy, konkrétně silnice II/150, která prochází městem směr východ-západ a silnice II/374, která vede městem směr sever-jih. Na těchto komunikacích byl umístěn radar vždy před/za obcí. Mezi dalšími vybranými komunikacemi jsou pak silnice III. třídy, konkrétně silnice III/37359 vedoucí do Hrádkova a silnice III/37418 vedoucí do Chrudichrom.

Radar byl na šesti vybraných lokalitách umístěn v termínu od 10. 3. 2017 do 29. 3. 2017, vyhodnocována byla data v termínu od 20. 3. 2017 do 26. 3. 2017, tedy od pondělí do neděle.



Obrázek 1: Lokalizace radarů



Obrázek 2: Radar na lokalitě 1 byl umístěn na silnici II/150 na dopravní značce P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací a dodatkovou tabulkou E 2a Tvar křižovatky



Obrázek 3: Radar na lokalitě 2 byl umístěn na silnici II/374 na dopravní značce P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací a dodatkovou tabulkou E 2b Tvar křižovatky



Obrázek 4: Radar na lokalitě 3 byl umístěn na silnici II/150 na dopravní značce A 8 Nebezpečí smyku a A 24 Náledí s dodatkovou tabulkou E 4 Délka úseku



Obrázek 5: Radar na lokalitě 4 byl umístěn na silnici III/37359 na dopravní značce B 20a Nejvyšší dovolená rychlost



Obrázek 6: Radar na lokalitě 5 byl umístěn na silnici II/374 na dopravní značce IZ 4b Konec obce



Obrázek 7: Radar na lokalitě 6 byl umístěn na silnici III/37418 na dopravní značce IZ 8a Zóna s dopravním omezením

4 VÝSLEDKY

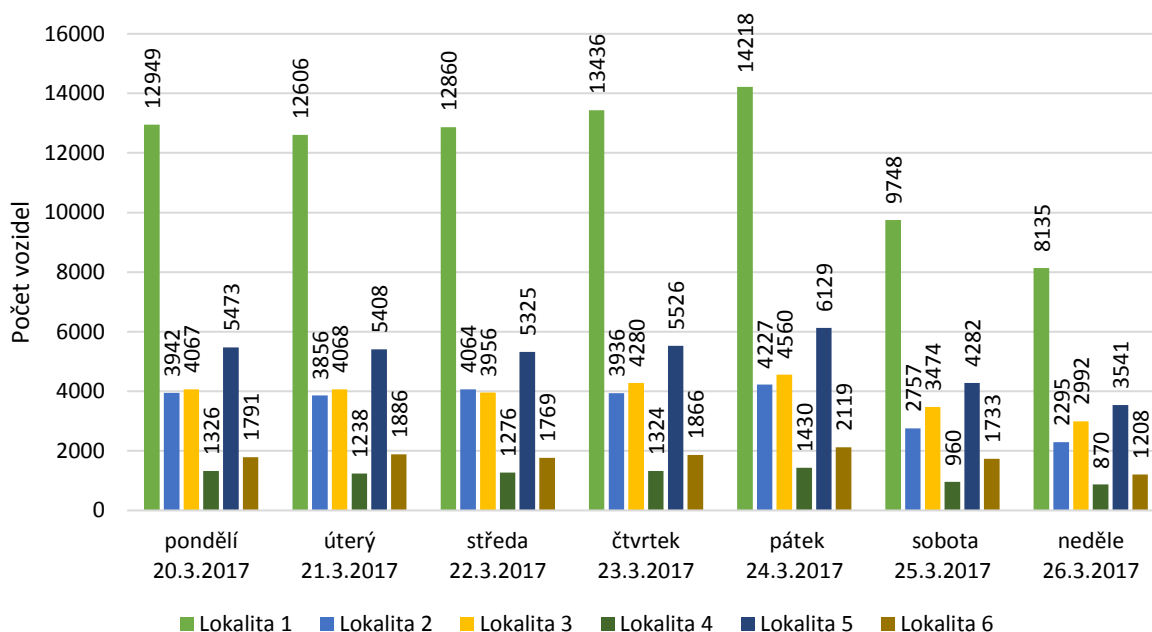
4.1 INTENZITA DOPRAVY

Intenzity byly vyhodnocovány od 20. 3. 2017 do 26. 3. 2017. Zaznamenaný počet vozidel v jednotlivých dnech pro různé lokality lze vidět v tabulce 1 a grafu 1. Nejvíce zatíženým dnem z hlediska dopravní zátěže je pátek, z běžných pracovních dnů je to pak čtvrtek. O víkendu intenzity dle předpokladů klesají. Nejzatíženějším tahem je silnice II/150 (lokalita 1), který přivádí dopravu ze směru od silnice I/43. Intenzita se na tomto úseku v běžný pracovní den pohybuje okolo 13 tis. voz/ 24 h. Nejméně zatížené jsou pak silnice III/37418 a silnice III/37359.

Tabulka 1: Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech na všech lokalitách

Den	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4	Lokalita 5	Lokalita 6
pondělí 20. 3. 2017	12949	3942	4067	1326	5473	1791
úterý 21. 3. 2017	12606	3856	4068	1238	5408	1886
středa 22. 3. 2017	12860	4064	3956	1276	5325	1769
čtvrtek 23. 3. 2017	13436	3936	4280	1324	5526	1866
pátek 24. 3. 2017	14218	4227	4560	1430	6129	2119
sobota 25. 3. 2017	9748	2757	3474	960	4282	1733
neděle 26. 3. 2017	8135	2295	2992	870	3541	1208
Celkem	83952	25077	27397	8424	35684	12372

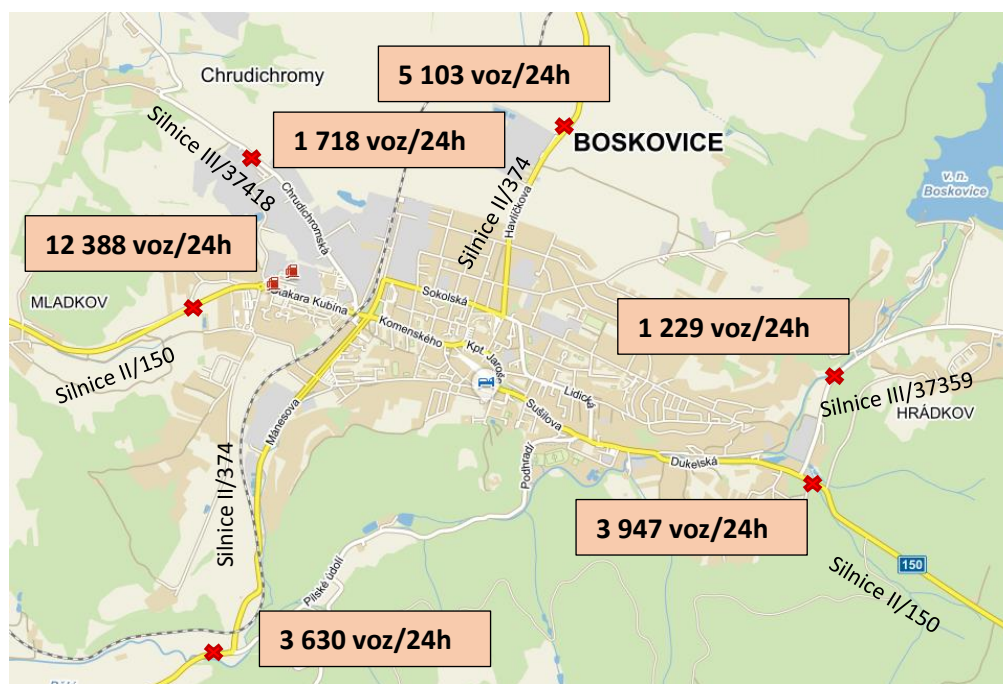
Graf 1: Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech na všech lokalitách



Z naměřených hodnot byl pomocí softwaru TRALYS vyhodnocen roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) dle postupu uvedeného v kapitole 2. Pro vyhodnocení byl jako běžný pracovní den uvažován čtvrtek 23. 3. 2017. Odhad přesnosti ve všech případech vyšel $\pm 6\%$, výsledky jsou tedy relevantní. Protokoly jsou přílohou této zprávy.

Tabulka 2: Roční průměr denních intenzit dopravy na jednotlivých lokalitách

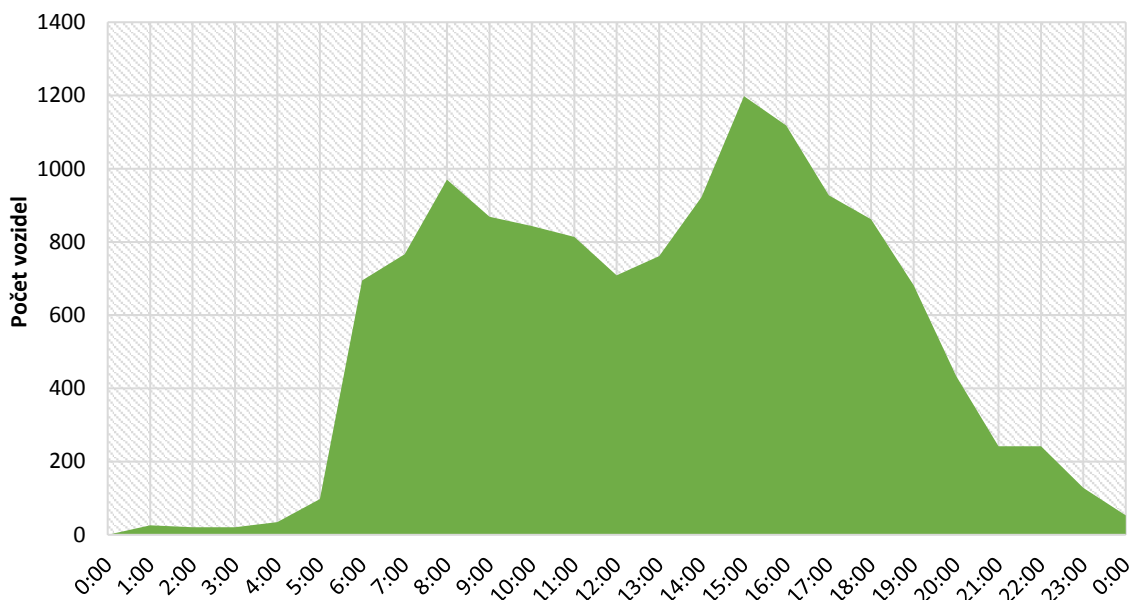
Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4	Lokalita 5	Lokalita 6
RPDI (voz/24 h)	12388	3630	3947	1229	5103	1718



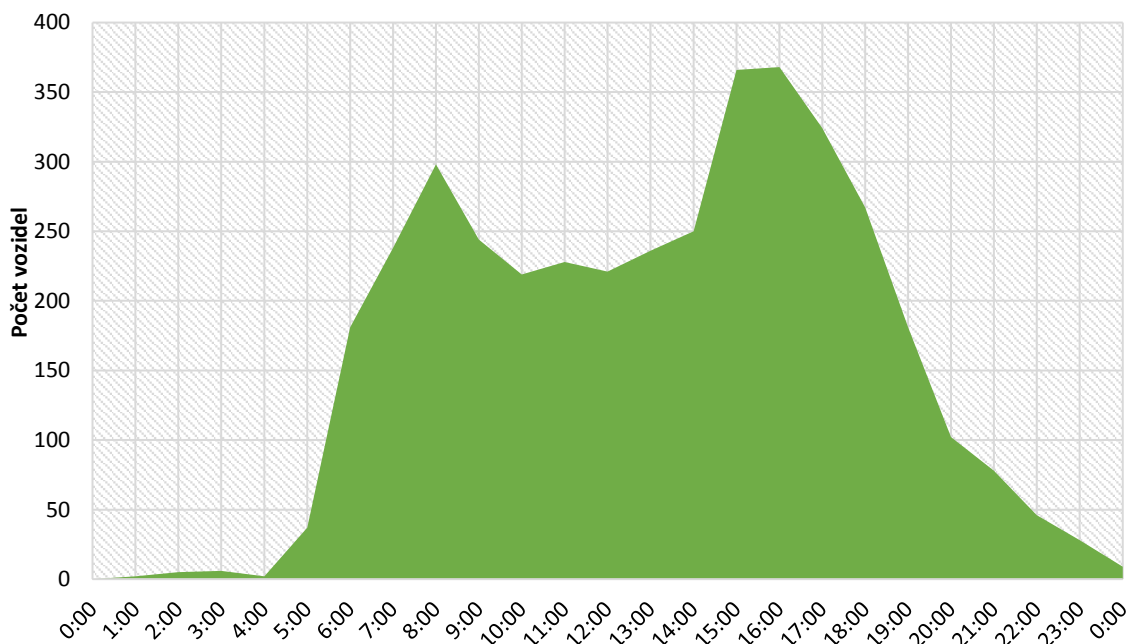
Obrázek 7: Hodnoty ročního průměru denních intenzit (RPDI) na všech lokalitách

Typické rozložení intenzit během pracovního dne (čtvrtek) je znázorněno na následujících grafech pro každou lokalitu zvlášť. Špičková ranní hodina se na lokalitách pohybuje od 7:00 do 8:00. Špičková odpolední hodina se na lokalitě 1, 2, 3 a 4 pohybuje od 14:00 do 15:00, na lokalitě 5 a 6 pak od 15:00 do 16:00.

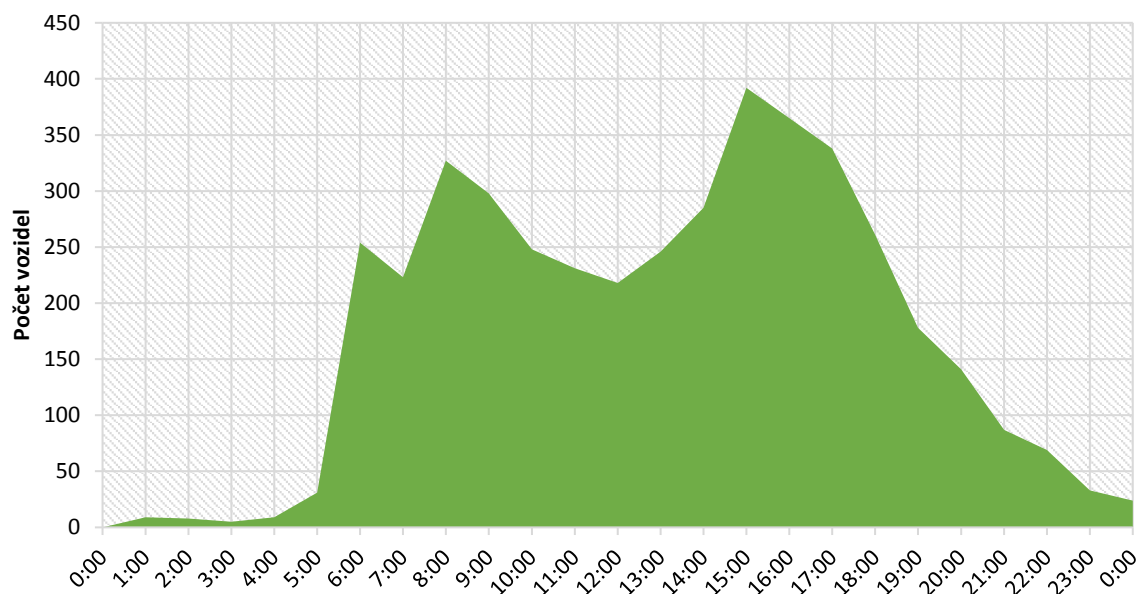
Graf 2: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 1



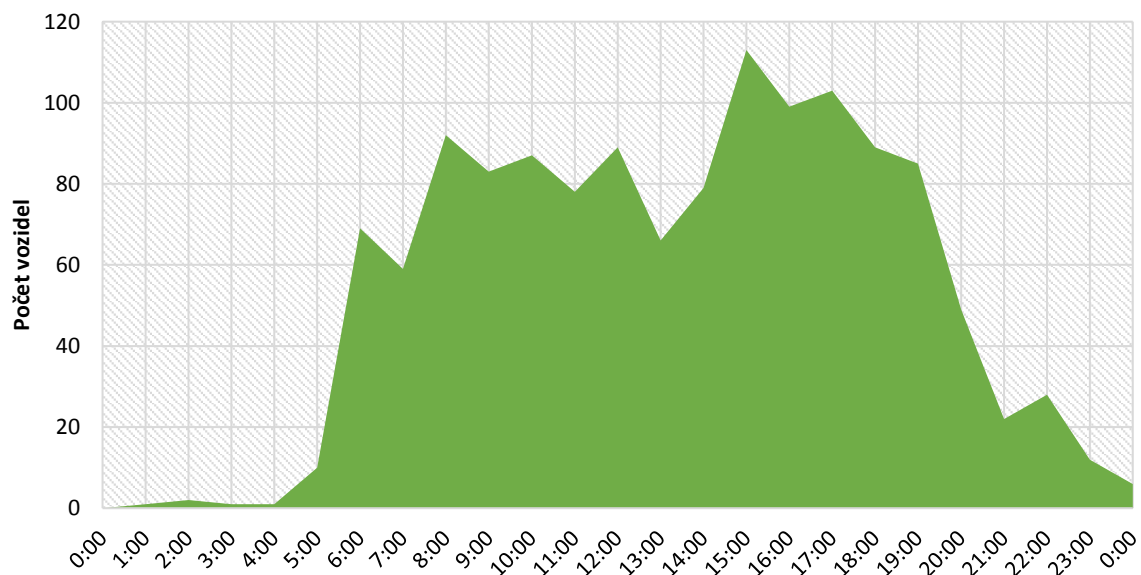
Graf 3: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 2



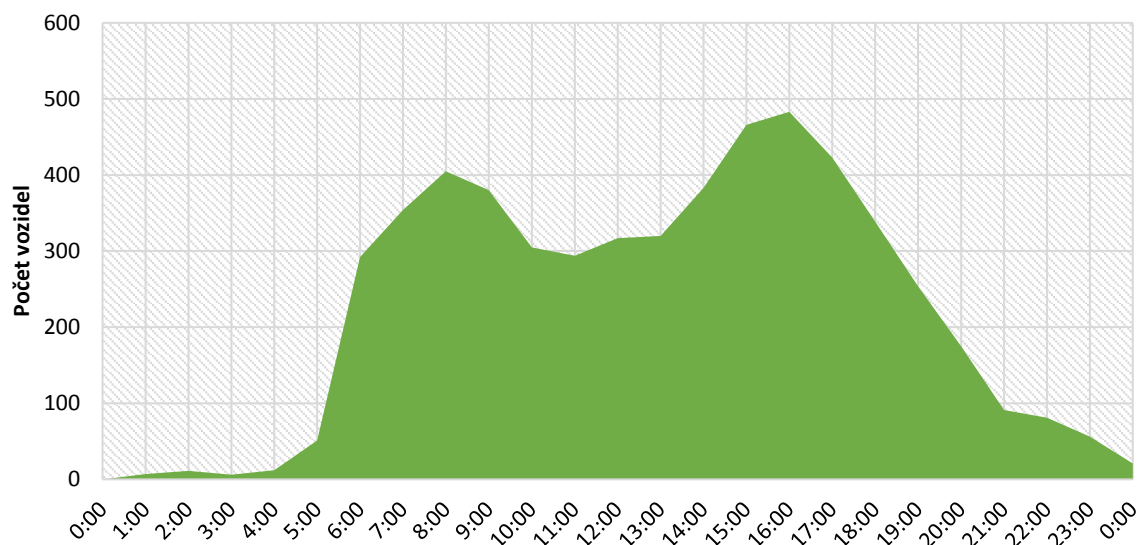
Graf 4: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 3



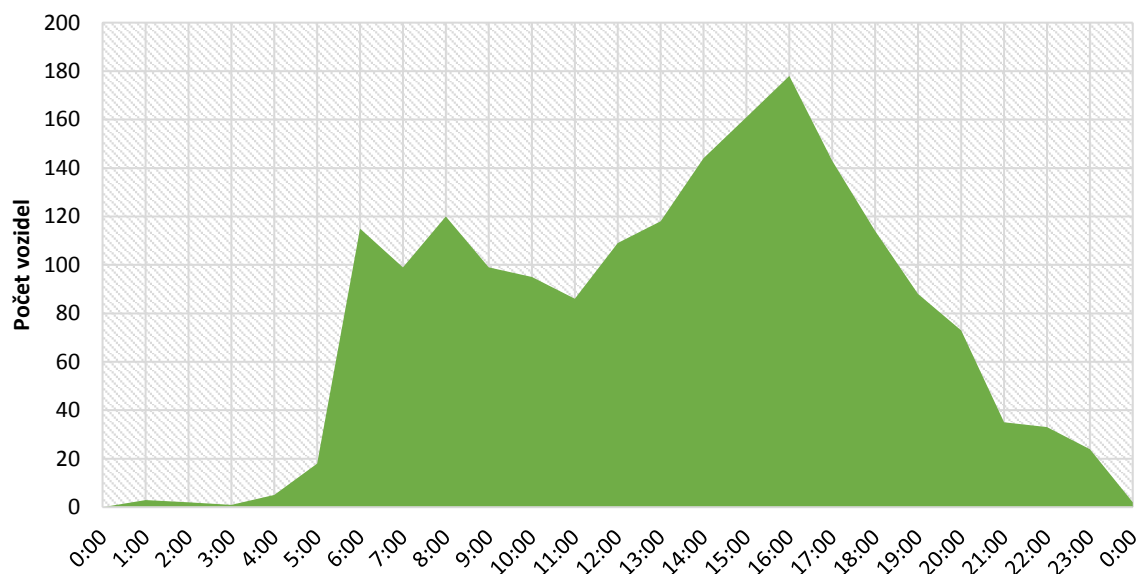
Graf 5: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 4



Graf 6: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 5



Graf 7: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 6



V rámci průzkumu byl zaznamenán i podíl nákladních vozidel na měřených lokalitách. Na většině lokalit se podíl nákladních vozidel pohybuje okolo 13 %, což je běžná hodnota na silnicích II. a III. tříd. Nejmenší podíl je na lokalitě 4, kde bylo zaznamenáno pouze 7 %.

Tabulka 3: Podíl nákladních vozidel na jednotlivých lokalitách

Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4	Lokalita 5	Lokalita 6
Podíl nákl. voz. (%)	13,2	12,9	13,8	7,3	12,1	13,8

4.2 RYCHLOST VOZIDEL

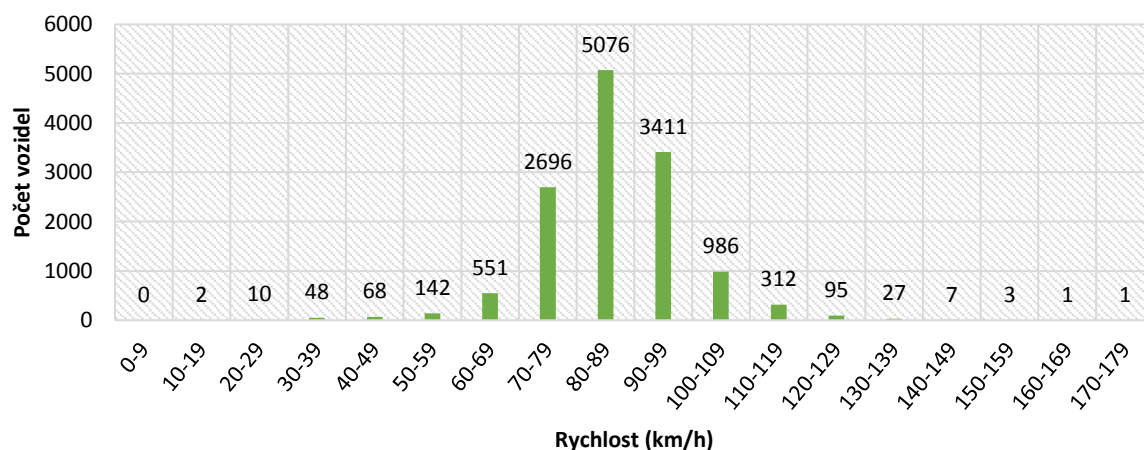
Z naměřených dat byla pro běžný pracovní den vyhodnocena průměrná rychlost V_p a rychlost $V_{85\%}$, která představuje rychlost, kterou nepřekročí 85 % řidičů. Dále byla zaznamenána maximální naměřená rychlost V_{max} .

Tabulka 4: Rychlosti vozidel na daných lokalitách

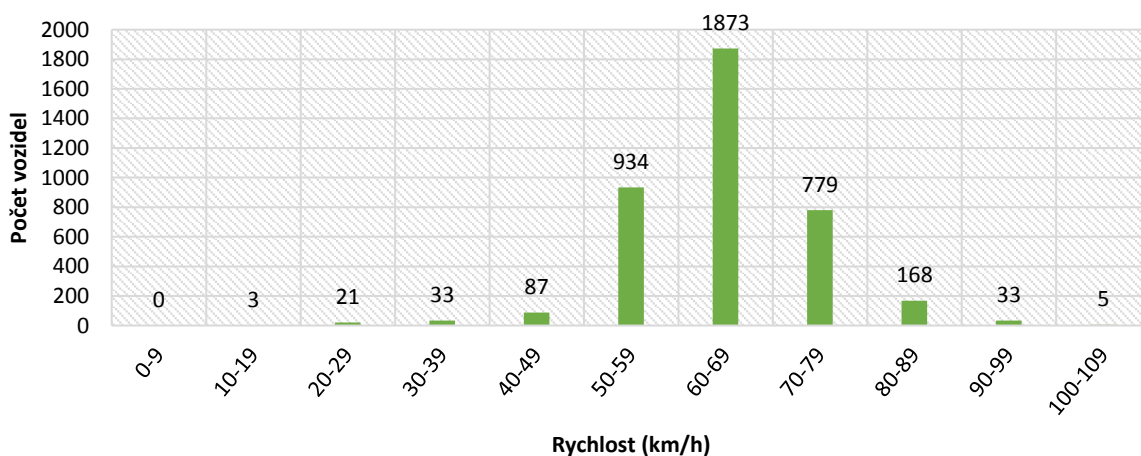
Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4	Lokalita 5	Lokalita 6
Rychlost V_p (km/h)	77	55	57	58	58	70
Rychlost $V_{85\%}$ (km/h)	88	64	66	71	68	82
Rychlost V_{max} (km/h)	161	96	104	129	113	130

Následující histogramy zobrazují počty vozidel pro běžný pracovní den v rychlostních intervalech po 10 km/h. Na každé lokalitě dochází k určité míře porušování nejvyšší dovolené rychlosti, je však nutné podotknout, že počet řidičů porušujících předpisy je poměrně malý.

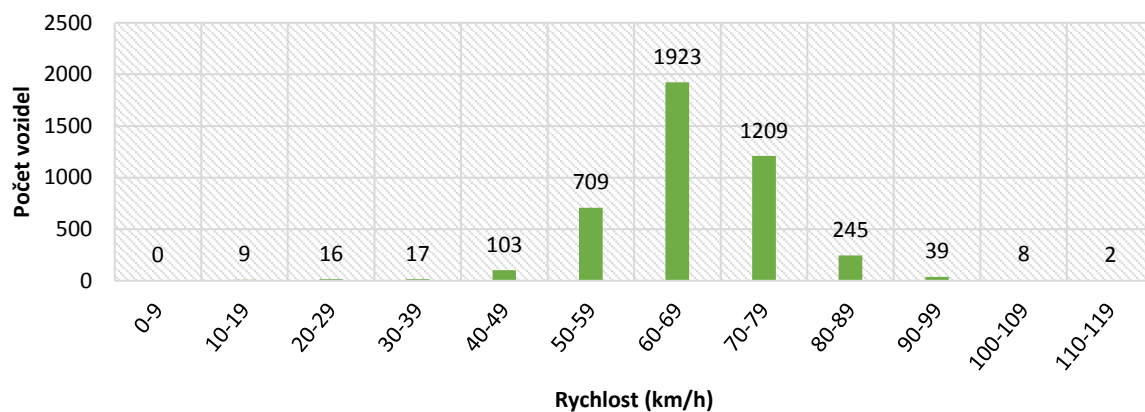
Graf 5: Rozložení rychlostí na lokalitě 1 pro běžný pracovní den



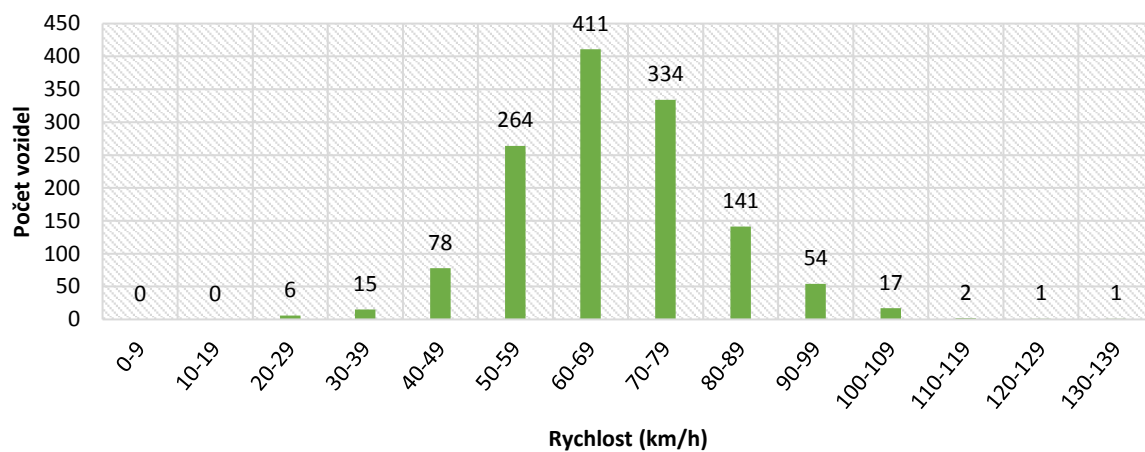
Graf 6: Rozložení rychlostí na lokalitě 2 pro běžný pracovní den



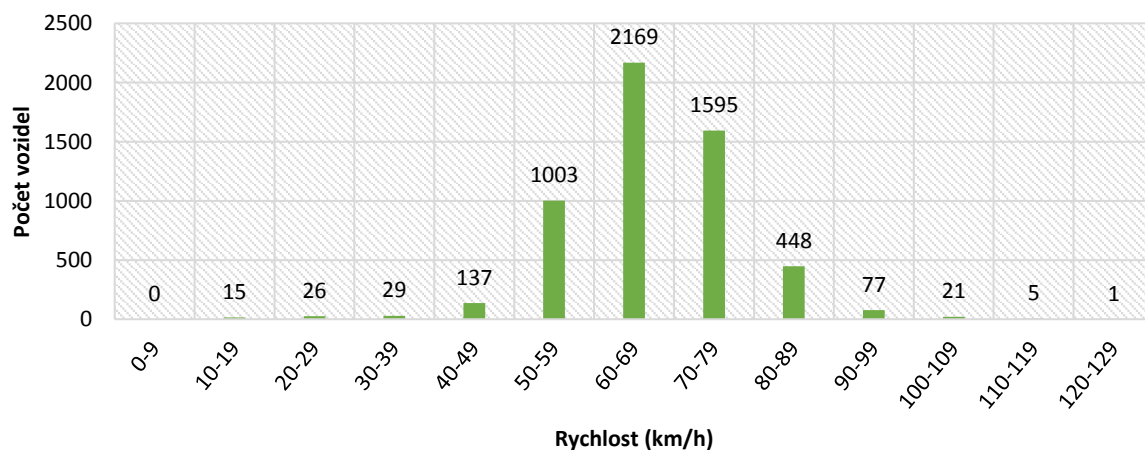
Graf 7: Rozložení rychlostí na lokalitě 3 pro běžný pracovní den



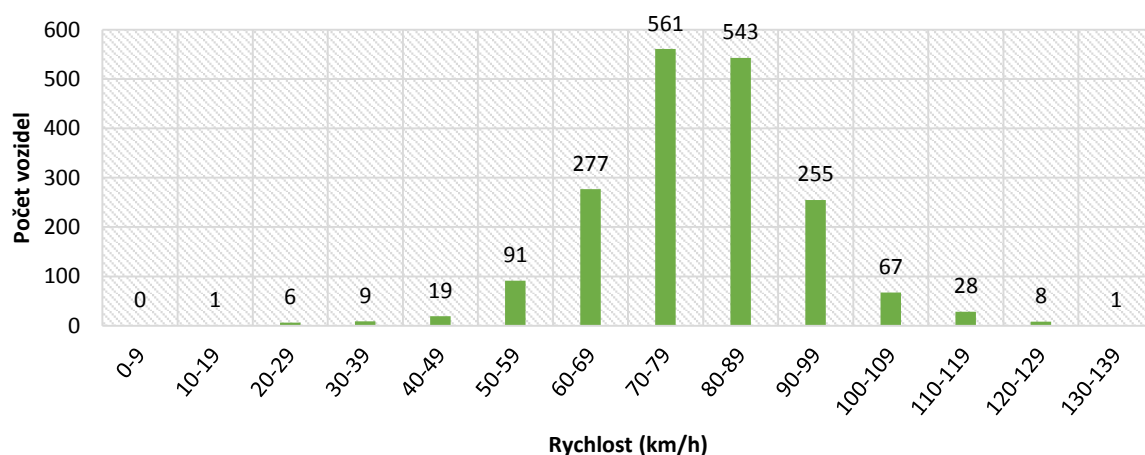
Graf 8: Rozložení rychlostí na lokalitě 4 pro běžný pracovní den



Graf 9: Rozložení rychlostí na lokalitě 5 pro běžný pracovní den



Graf 12: Rozložení rychlostí na lokalitě 6 pro běžný pracovní den



5 ZÁVĚR

Pro zjištění dopravně-inženýrských dat ve městě Boskovice byly nainstalovány radary Sierzega na silnicích II/150, II/374, III/37359 a III/37418. Data byla vyhodnocována od pondělí 20. 3. 2017 do neděle 26. 3. 2017.

Dle přepočtu dle TP 189 je RPDI na lokalitě 1 (silnice II/150) **12 388 voz/24 h**, na lokalitě 2 (silnice II/374) **3 630 voz/24 h**, na lokalitě 3 (silnice II/150) **3 947 voz/24 h** a na lokalitě 5 (silnice II/374) **5 103 voz/24 h**. Na silnicích III. tříd je pak intenzita menší, konkrétně na silnici III/37359, což je lokalita 4, je RPDI **1 229 voz/24 h** a na silnici III/37418, což je lokalita 6, je **1 718 voz/24 h**. Odchylna přesnosti určení RPDI je $\pm 6\%$, což je menší než požadovaných $\pm 12\%$, výsledek je tedy relevantní. Pro směrový průzkum budou měřeny pouze lokality 1, 2, 3 a 5.

Průměrná rychlost pro běžný pracovní den V_p se na daných lokalitách pohybuje od 55 do 77 km/h. Rychlost $V_{85\%}$ se pak pohybuje od 64 do 88 km/h v závislosti na lokalitě. Na každé lokalitě dochází k určité míře porušování nejvyšší dovolené rychlosti, je však nutné podotknout, že počet řidičů porušujících předpisy je poměrně malý.

V Brně dne 20. 5. 2017

Ing. Radka Matuszková

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: II/150
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 1

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	11 628	1 808	0	0	13436

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	11628	1808	0	0	13436
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	11628	1808	0	0	13436
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	10942	1427	0	0	12369
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	10866	1522	0	0	12388
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{PD} [voz/den]	0	11931	1803	0	0	13734

13 Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0.122
14 Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	1511

15 Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	1375

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: II/374
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 2

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	3 409	527	0	0	3936

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	3409	527	0	0	3936
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	3409	527	0	0	3936
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	3208	416	0	0	3624
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	3186	444	0	0	3630
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,pd}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{pd} [voz/den]	0	3498	526	0	0	4024

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					443

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					403

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: II/150
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 3

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	3 694	586	0	0	4280

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	3694	586	0	0	4280
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	3694	586	0	0	4280
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	3477	463	0	0	3940
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	3453	494	0	0	3947
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{PD} [voz/den]	0	3791	585	0	0	4376

13 Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0.122
14 Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	482

15 Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	438

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: III/37359
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 4

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	1 224	100	0	0	1324

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	1224	100	0	0	1324
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	1224	100	0	0	1324
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	1152	79	0	0	1231
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	1144	85	0	0	1229
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{PD} [voz/den]	0	1256	100	0	0	1356

13 Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0.122
14 Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	150

15 Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	136

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: II/374
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 5

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	4 847	679	0	0	5526

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	4847	679	0	0	5526
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	4847	679	0	0	5526
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	4562	536	0	0	5098
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	4531	572	0	0	5103
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,pd}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{pd} [voz/den]	0	4974	677	0	0	5651

13 Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0.122
14 Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	623

15 Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	566

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Boskovice - průzkum
Autor: Matuszková Radka
Lokalita: III/37418
GPS:
Datum průzkumu: 23.03.2017
Den, měsíc: čtvrtek, březen
Období roku: zimní
Doba(y) průzkumu: 0:00 - 24:00
Poznámka: Lokalita 6

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	24:00	0:00	24:00	0	1 572	294	0	0	1866

#	Název	Jednotka	Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	1572	294	0	0	1866
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1	1	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	1572	294	0	0	1866
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.941	0.789	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	1480	232	0	0	1712
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.993	1.066	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	1470	248	0	0	1718
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,pd}$ [-]	1.001	1.026	0.997	0.990	1.037	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{pd} [voz/den]	0	1613	294	0	0	1907

13 Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]	0.122
14 Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	210

15 Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	191